

DIA



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 20.06.01 ATR

Fecha: 27.06.2020

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Antes del 18 de julio de 2022, según los requerimientos indicados en esta D.A, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes:

Durante la realización de los servicios de mantenimiento en aeronaves tipo ATR han sido detectados daños en los seat tracks. Los cuales han sido catalogados como una potencial causa de roturas estructurales durante una condición de un aterrizaje de emergencia.

Con el objetivo de corregir esta condición insegura para los pasajeros durante un aterrizaje de emergencia y afectar el proceso de la evacuación de la aeronave la EASA ha emitido la AD 2020-0097.

Acción Correctiva:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-72 y 42, todos los modelos y series, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- b. Si durante el cumplimiento de las indicaciones del SB son detectados daños siga las indicaciones del EASA AD 2020-0097 en acciones correctivas ("Corrective Actions")*
- c. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.*
- d. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.*

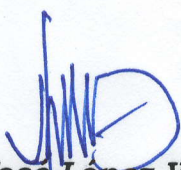
*Esta DA es efectiva el **07 de Julio de 2020.***

Información Suplementaria o de Referencia.

EASA AD 2020-0097,
ATR SB ATR42-53-0151 editado el 20 febrero 2020,
ATR SB ATR72-53-1108 editado el 26 febrero 2020.

Para cualquier otra información contacte con:

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu*


Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

